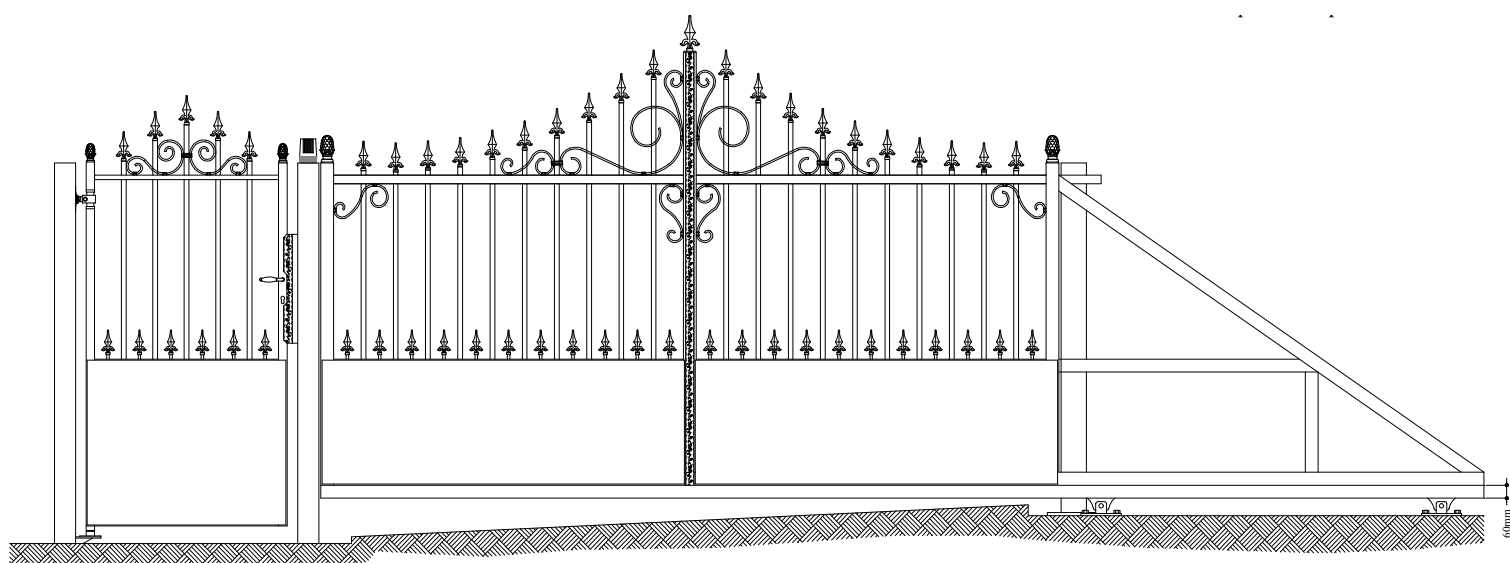




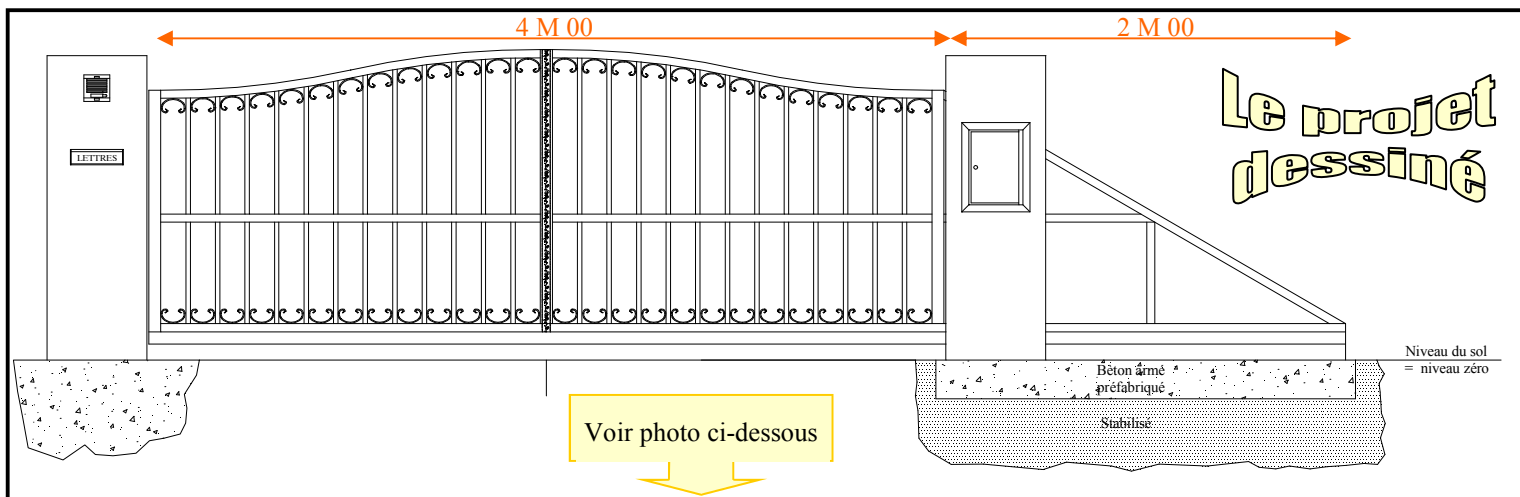
Portails coulissants autoportants



Largeur d'ouverture = porte à faux

partie fixe = 35 à 50% de la largeur d'ouverture

Le portail coulissant en « porte-à-faux » évite des travaux dans l'entrée .
Il faut cependant tenir compte de nombreux inconvénients dus aux déformations et aux coincements inhérents au système !

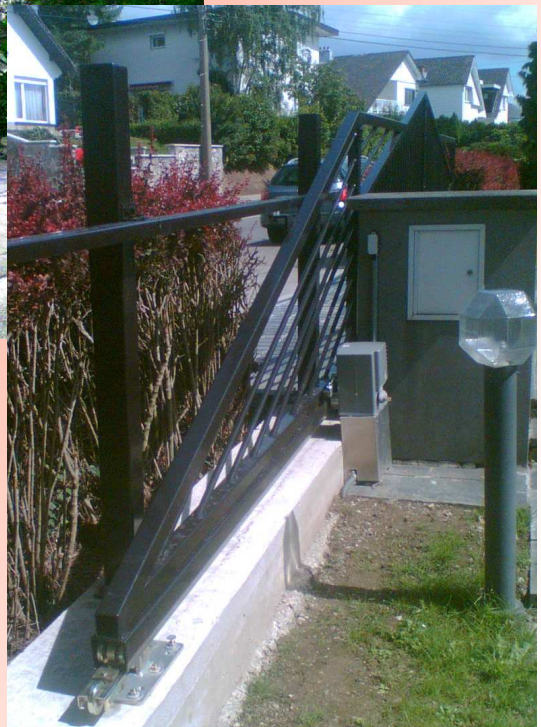


Les portails coulissants "autoportants"



Une solution ...

qui comporte aussi ...



des risques à long terme !

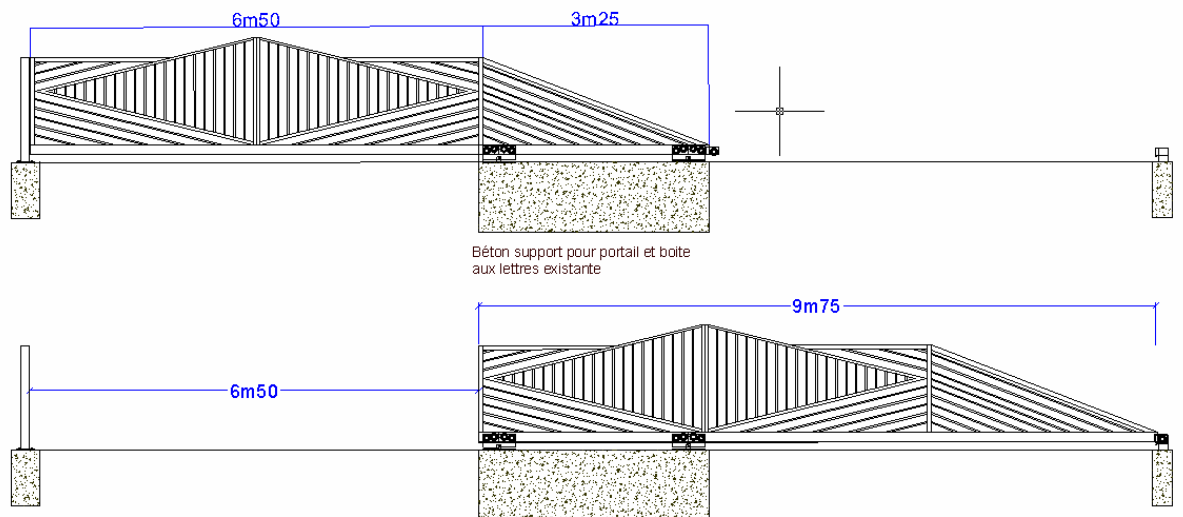


**Les portails coulissants
« autoportants » constituent une
solution facile et rapide à installer.**

**Pas de travaux de génie civil
Importants dans l'entrée.
Les bétons se font en dehors de
l'aire de passage et l'installation
peut être très rapide,
de plus, la pré-automatisation
est aisément réalisable !**

HB 19-11-2006

Portail coulissant autoportant: Modèle "design Losange 4°"



Ce document est la propriété de HB Métal srl.

Il ne peut être transmis à des tiers sans notre accord écrit.

Tous droits de reproduction réservés.



Le spécialiste des portails en fer forgé automatisés
Maison du Bois, 75 - 2651 Harnes / Balthieu
Tel: 081/67.66.60 - Fax: 081/67.47.47 - GSM: 0675/67.59.59



**Plus le porte a faux est important
par rapport à la partie « fixe »
plus la déformation sera rapide
et conséquente.**



Le rapport idéal est de 2/3 - 1/3

Le portail coulissant en porte à faux

Les avantages du système sont aisés à comprendre :

- Les tranchées et les bétons se font en dehors du chemin.
- Il est même possible de livrer certains portails avec leur support en béton préfabriqué
- Pour des portails de faible largeur, les travaux de génie civil sont très simples et peu coûteux !
- Pas de travaux dans l'aire d'accès, celle-ci reste libre pendant le placement

Mais attention ! Il y a aussi des inconvénients majeur à plus long terme !

Les inconvénients cachés du système :

- **La déformation progressive :** En 10 à 15 ans, les portails se déforment suite au vieillissement des métaux dû à l'écrouissage de la matière qui subit de nombreuses vibrations et qui fléchit lentement sous l'effet de son propre poids.
- **Les coincements** dus au porte à faux, combinés aux déformation du portail, provoquent une augmentation progressive de la force d'inertie du portail qui devient de plus en plus difficile à démarrer.
- **Plus le porte à faux est important** par rapport à la partie fixe, plus le portail demande d'effort en fin de course. Ces efforts sont encore multipliés par le gel qui bloque parfois complètement le portail.
- **L'influence du vent** est beaucoup plus importante qu'avec un portail coulissant sur rail. Par grand vent, il n'est pas rare que le portail rate son réceptacle !
- Le portail en porte à faux doit absolument être horizontal. Il s'adapte mal à une exécution inclinée. De plus, il n'est quasi pas envisageable en version télescopique.
- Le poids et la largeur sont des facteurs négatifs. Plus le portail est large, plus il faudrait le construire « léger » ce qui est incompatible.

En BREF !

Si HB métal a déjà fabriqué et placé de nombreux portails coulissants autoportants, nous ne sommes pas des chauds partisans de ce système qui ne favorise finalement que le constructeur et l'installateur au détriment de l'utilisateur qui subira les inconvénients du système .

Il vous appartient de choisir votre solution en fonction de vos critères environnementaux et personnels...

Ce document vous permet de choisir en connaissance de cause !